



DAIWA GIII

これが、MADE IN JAPANの美しさ。

道具として持つ遊びにあふれた特別なゴルフクラブ。

雅やかなゴールドに、繊細で、緻密な模様を施した美しいデザイン。

丁寧な仕上げの中に、最新のテクノロジーが埋め込まれたヘッドとシャフト。

伝統美と機能美を兼ね備えた、日本生まれのプレミアムなクラブ。



DAIWA TECHNOLOGY

DAIWA GⅢを具現化するもの、それがDAIWA TECHNOLOGYです。

1965年、フィッシングリール、ロッドの生産から始まったDAIWAの技術は

常に高性能、新機能を求められるフィッシングツールの世界で、たゆまぬ進化を続けてきました。

その「厳選された素材+高度な成型加工技術+熟練された匠の技」という

DAIWAブランドの神髄を用いて、ゴルフの世界に生まれたのがDAIWA GⅢです。

長年にわたり培ってきた最高のテクノロジーに日本の伝統美を重ね合わせ、

信頼のモノづくりの証であるDAIWAブランドのもと新たなGⅢを今お届けします。



DAIWA GIII
SIGNATURE



HIGH REPULSION

高反発テクノロジー



飛ばすテクノロジー

SPEED

ヘッドスピードアップテクノロジー



のすべてを。

LIGHT WEIGHT

軽量化テクノロジー



DAIWA TECHNOLOGY

DAIWAのカーボンテクノロジー



HIGH REPULSION

Kチタン & パワートレンチ

すべてがルールを超えた反発係数。

フェースが生み出す究極の高反発による飛び。

神戸製鋼製「GⅢ Kチタン」(一般的なチタンより約1.6倍の反発性能を誇るGⅢ独自のチタン素材)をフェースに採用。
進化し続ける独自のフェース形状と素材が圧倒的な初速アップをもたらす高反発ヘッドを実現。



ヘッドのパワートレンチが生み出す、究極の反発エリアによる飛びとやさしさ。



ヘッドにパワートレンチを設け、たわみ効率をアップし、GⅢ史上最大の飛びとやさしさをもたらすヘッドを実現。

ルールを超えた反発性能



パワートレンチ

高反発エリア拡大=打点ブレに強い

やさしさ&飛距離アップ

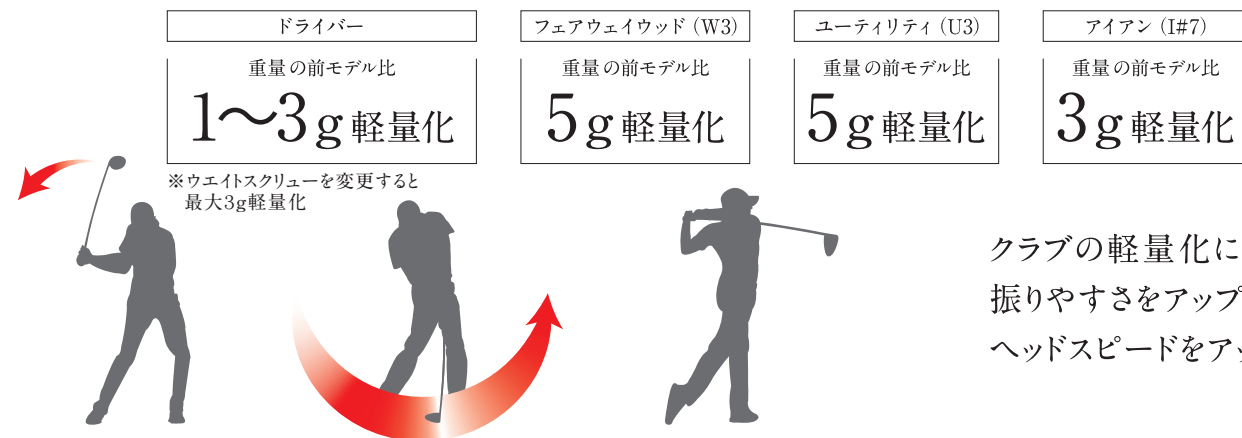
たわみ効率拡大=反発力アップ

LIGHT WEIGHT

軽量化

ウッド・ユーティリティ・アイアンのすべてを軽量化することで振りやすさをアップ。

軽さがもたらす究極の振りやすさがヘッドスピードをアップし飛ばせる。



クラブの軽量化により
振りやすさをアップし、
ヘッドスピードをアップ。

※メンズモデル比

SPEED

AERO TURN RIB & ウェイトスクリュー

打点と重心の合致⇒ボールスピードのアップ(重心をヒールサイドからセンターに移動)

重心距離が長くなる分AERO TURN RIBでトゥ側のヘッドターンもアシスト⇒つかまりアップ
ソール ヒールサイドに追加したウェイトスクリューもつかまりをアップさせます。



DRIVER



※AERO TURN RIBはDRIVER・FAIRWAY WOOD・UTILITYに搭載された機能です。
※ウェイトスクリューはDRIVERに搭載された機能です。



※レンチ・ウェイトは別売りとなります。

DAIWA TECHNOLOGY

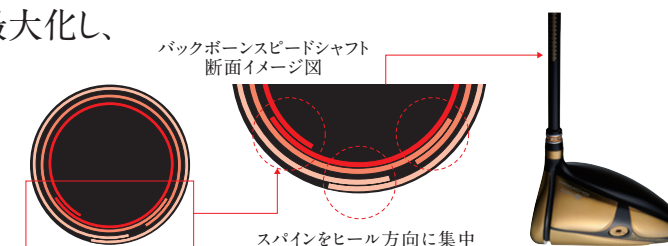
バックボーンスピードシャフト

ヘッドスピードをアップさせ、インパクト時のエネルギーを最大化し、
ボール初速と方向性をアップする、究極のシャフト。

スパインをヒール方向に集中させ、曲げ、ねじれ特性をコントロールしたシャフト設計を採用。シャフトのしなりをコントロールし、飛球方向へのシャフトのしなり戻りエネルギーを最大化することでヘッドスピードをアップするシャフトを実現。

スパインとは?

カーボンシャフトを製造する工程で、カーボンシートを芯棒に重ね合わせて作る際、巻き始めと巻き終わりの重なってしまう部分のこと。重なっている分、ほかの部分より硬くなる。※ゴルフ規則では、シャフトは全方位でたわみが同じとなるように曲がることと規定されておりバックボーンスピードシャフトはルール適合外となります。



しなり戻りエネルギーで飛距離アップ。

飛球方向へのシャフトのしなり戻りが大きい。しなり戻りを効率的に使用できる。



打点が安定し、方向性もアップ。

トゥ方向へのシャフトのしなりが小さい。

トゥ方向へのシャフトのしなりが大きい。

トゥ・ダウンが小さいので打点ブレが少なくつかまりやすい。

GⅢ SIGNATURE

トゥ・ダウンが大きく打点がブレやすく、つかまりにくい。

通常のクラブ

Driver



GIII
Trajectory
Control
System

すべては飛ばすために。
GⅢ史上最軽量で圧倒的な初速アップを実現する高反発ヘッド。
トゥ側のAERO TURN RIBにより空気抵抗を軽減、
ソール ヒールサイドのウェイトスクリューとの相乗効果でやさしくつかまるヘッドと
「DAIWA」のカーボンテクノロジーを結集したシャフト。
ルールを超えた究極の飛距離性能を実現するドライバー。

ルール
適合外
クラブ

高反発



AERO TURN RIB
パワートレンチ
ウェイトスクリュー (3g)

トルクレンチ&ポーチ Price:3,850円 (税込) made in China	ウェイトスクリュー Price:2,200円 (税込) made in China
	

GⅢ SIGNATURE DRIVER
Price:297,000円 (税込) made in Japan

	Man		Lady	
ロフト(°)	10.5	11.5	11.5	
ライ(°)	61	62	62	
フェースアングル(°)	+1	+1		
ヘッド体積 (cm³)	455			
フレックス	R	SR	R	L
長さ (inch)*当社基準値	45.75	45.75	44.75	44.5
長さ (inch)*60度法	46	46	45	44.75
ウェイトスクリュー (g)	3	3	9	3
重さ (g)	256	261	260	248
スイングバランス	C9	D0	C8	C1

- ヘッド素材/フェース：GⅢ Kチタン ボディ：6-4チタン精密鋳造
- 仕上げ/クリスタルミラー仕上げ+ゴールドIP
- グリップ/GⅢシグネチャースーパースタイルV (27g)
- ヘッドカバー付

GRIP

SHAFT：SVF EX VI FM-424D/FL-424D

※バックボーンスピードシャフト

	Man		Lady
フレックス	R	SR	L
重さ (g)	38	42	35
トルク(°)	6.1	5.5	6.5
キックポイント	先中	先中	先中
適応ヘッドスピード (m/s)	34-40	36-42	30-34

・適応ヘッドスピード (目安) はドライバー使用時の数値
・このクラブは高反発クラブであり、SLEルールに適合していません。
シャフトはルール適合外となります。
プライベートプレーでのみお楽しみください。



ルール
適合外
クラブ

高反発

すべては飛ばすために。GⅢ史上最軽量の高反発ヘッドと「DAIWA」の
カーボンテクノロジーを結集したシャフト。ルールを超えた究極の飛距離性能を実現するアイアン。

GⅢ SIGNATURE IRON

Price: 5Iset (Man =#7~10, PW) 412,500円(税込) 単品 (Man=#5, #6, AW, SW) 82,500円(税込)
5Iset (Lady=#7~10, PW) 412,500円(税込) 単品 (Lady=#6, AW, SW) 82,500円(税込)
made in Japan

	Man									
番手	#5	#6	#7	#8	#9	#10	PW	AW	SW	
ロフト(°)	21	23	26	29	33	38	43	49	56	
ライ(°)	60.5	61	61.5	62	62.5	63	63.5	63.5	63.5	
フレックス	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR
長さ(inch)*当社基準値	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	35	35	
長さ(inch)*60度法	38.75	38.25	37.75	37.25	36.75	36.25	35.75	35.5	35.5	
重さ(g)	321	329	327	335	333	341	341	349	347	355
スイングバランス	C8	C9	C8	C9	C8	C9	C9	D0	C9	D0
	Lady									
番手	—	#6	#7	#8	#9	#10	PW	AW	SW	
ロフト(°)	—	24	27	30	34	39	44	50	56	
ライ(°)	—	61.5	62	62.5	63	63.5	64	64	64	
フレックス	—	L	L	L	L	L	L	L	L	
長さ(inch)*当社基準値	—	36.75	36.25	35.75	35.25	34.75	34.25	34	34	
長さ(inch)*60度法	—	37.25	36.75	36.25	35.75	35.25	34.75	34.5	34.5	
重さ(g)	—	312	318	323	329	338	345	351	354	
スイングバランス	—	C2	C2	C2	C2	C3	C3	C4	C5	

- ヘッド素材/[I#5~PW]:ネオチタンフェース+17-4PHステンレスボディ+焼結タングステン合金[AW/SW]:17-4PHステンレス/NiCrメッキ
- 仕上げ/ミラー仕上げ+ゴールドIP+フェースレーザーマーリング
- グリップ/Man:GⅢシングネチャースーパーライトV (32g) Lady:GⅢシングネチャースーパーライトV (27g)
- ヘッドカバー付

GRIP (32g) (27g)

SHAFT : SVF EX VI FM-424I/FL-424I

	Man		Lady
フレックス	R		L
重さ(g)	43		40
トルク(°)	4.4		4.8
キックポイント	中		中
適応ヘッドスピード(m/s)	34-40		30-34

- ・適応ヘッドスピード(目安)はドライバー使用時の数値
- ・このクラブは高反発クラブであり、SLEルールに適合していません。
- ・新溝ルールに適合していません。シャフトはルール適合外となります。
- ・プライベートプレーでのみお楽しみください。

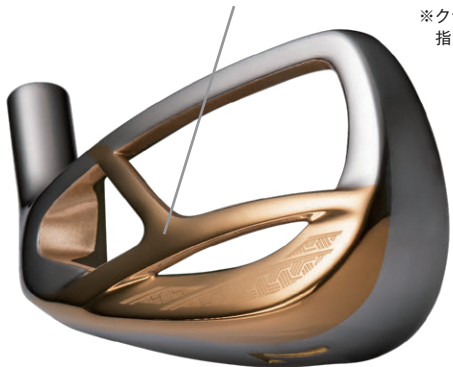
GⅢ SIGNATURE

CLUB FUNCTION

高反発ヘッド

パワーブリッジボディ

バック面のキャビティ開口にブリッジを設置。高剛性のボディによる反発性能アップを実現。



※クラブ取り扱い時、キャビティ内に指などが入らないようにお気をつけください。
指がはまった場合、抜けにくくなり場合によっては怪我に繋がる恐れがあります。ご注意ください。

スピン性能を高める角溝スコアライン
+フェースレーザーマーリング

ルールを超えた角溝スコアラインを採用することで、スピン性能が大幅にアップ。
ピンへのアプローチ精度を高めます。



Lカップネオチタンフェース

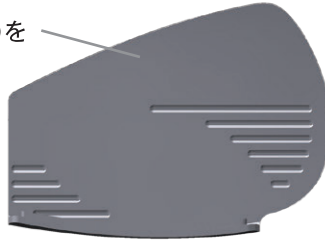
Lカップ構造により、打点下部領域を中心に、高反発領域が拡大して
打点ブレのミスにも強い高反発ヘッドを実現。

スリムホーゼルにより、ホーゼル部を軽量化⇒
重心をセンターに移動させることによりボールスピードをアップさせます。



高弾道を実現する
インナータングステン構造

高比重高純度タングステン合金をソールに内蔵し、低・深重心化を実現。打ち出し角のアップと
最適なスピン量を生み出すことで、ヘッドスピードの不足をカバーし、大きな飛びをもたらします。



裏面パワートレンチ(ミドル番手のみ)を
打点エリア周辺に配置。
高反発エリアを拡大します。

Putter

構えやすいブレードタイプでありながら、圧倒的に安定したストロークを生み出す、機能と感性を融合させた新発想の高機能パターです。



GIII SIGNATURE PUTTER

Price:143,000円(税込) made in Japan

	Man	Lady
ロフト(°)	2.5	
ライ(°)	70	
フレックス	共通ワンフレックス	
長さ(inch) *当社基準値	34	32
重さ(g)	568	566

- ヘッド素材 / フェース&ネック：純チタン2種（CNC削り出し加工）
ブリッジボディ：アルミニウム合金 A5052（CNC削り出し加工+ゴムパッキン）
バックウエイト：タングステン合金（焼結+CNC加工）
- 仕 上 げ / フェース&ネック：フェースミール加工、ショットプラスト
サテン仕上げ、シャンパンゴールドIP
ブリッジボディ：ミール加工仕上げ、レーザー彫刻、硬質アルマイトゴールド
バックウエイト：ブラックIP
- シャフト/GⅢシングネチャー3DX (105g)
- グリップ/GⅢオリジナルMIDサイズGRIP (90g)
- ヘッドカバー付き

※フェース部のネジは取り外し不可。 ※ロフトライの調整は不可。(フェース、ネックが別体の為)

GRIP



Caddie Bag & Tote Bag

シルクのような光沢と
しなやかさを持ったナイロンに
上質なレザーを組み合わせたモデル。



Caddie Bag GB0424

Price:132,000円(税込) made in China

- カラー：ブラック
- サイズ：9.0型 47インチ対応
- 重 さ：4.1kg
- 素 材：ナイロン×牛革×ポリエステル
- ・高級感と高い耐久性を持つ金属ファスナー
- ・セパレーター付き
- ・シューズが入る大型背袋
- ・ラウンド中に出し入れしやすいサイド部分の上部にポケットを配置



Tote Bag GV0424

Price:41,800円(税込) made in China

- カラー：ブラック
- サイズ：44×16×35cm
- 素 材：ナイロン×牛革×ポリエステル
- ・高級感と高い耐久性を持つ金属ファスナー
- ・シューズが入る大型ポケット
- ・本体内側にファスナーポケット付き
- ・小物収納に便利なサイドポケット付き



SINCE
1972

DAIWAの歴史は、クラブの進化の歴史でもある。

1972年からゴルフクラブを創りつづけてきたDAIWAの歴史と情熱。
その革新的なテクノロジーの粋を極めたダイワGⅢ。
圧倒的な飛びを実現する最新の反発テクノロジーと、今までにないヘッドスピードをアップ
させるテクノロジーをかけ合わせ、ルールを超えた飛距離性能を搭載した新GⅢ。
日本の伝統美を取り入れた優雅なデザインをまとったDAIWAのプレミアムクラブはいま、
究極の飛びを実現しました。



1972
新しいゴルフクラブの開発
日本初の国産ロストワックス製法による精密
鍛造アイアン「GX77DX」発売。

ダイワ純正「ブラックドライバー ¥29,800

※このドライバーは、DAIWA独自の「ロストワックス製法」により、精密に鍛造されたヘッドとシャフトが一体となった構造です。ヘッドの形状は、最新のCFD（流体工学）解析に基づいて設計されており、空気抵抗を最小限に抑え、飛距離を最大化します。また、ヘッドの重心を低く設定することで、安定した打ち出しを実現しています。

1973
ダイワの国産カーボンシャフト
日本初のウッド用国産カーボンシャフトドライ
バー「ユニカーボGX77」を発売。カーボン
シャフトをゴルフファース。



1977
抜群のフィーリングのアイアン
世界で初めて軟鉄によるロストワックス製法
により生産された、プロや上級者の要求に応
える抜群のフィーリングのアイアン「アドバ
イザー」を発売。

スペース・テクノロジーが
ブラックを変えた

「BORON FIBER」は、超軽量で高強度な繊維素材です。この素材を用いたシャフトは、従来のカーボンシャフトよりも軽量化を実現し、ヘッドスピードを向上させます。また、繊維の配向によって、シャフトの剛性を調整することができ、打ち出しの安定性を高めます。

BORON FIBER

超軽量・高強度の繊維素材。シャフトの軽量化と剛性の向上を実現します。

1982
次世代
カーボンシャフトの開発
「科学とフィーリングの調和」をめざし、宇宙開
発が生んだ夢の素材、ボロンファイバーを採用
した次世代カーボンシャフトを開発。

ウイスキーシャフト
「ウイスキー」

「ウイスキー」は、ウイスキーの樽から抽出された特殊な液体をシャフトに塗布する技術です。この液体は、シャフトの表面を滑らかにし、摩擦を低減することで、打ち出しの安定性を高めます。

1983
飛びに徹した
独自の先進設計シャフト
常備破りの飛びを生み出す、超軽量クラブづく
りをめざして、驚異の軽量、高強度のカーボン
シャフト「ウイスキー」シャフトを開発。

1986
ハイブリッドの高性能シャフト
シャフトの強度、耐衝撃性、振動減衰性
をアップする、新素材「ケブラー」を
採用した、見た目にも美しい繊維模様
のハイブリッドシャフト。やさしく、飛ば
せるアベレージゴルファー向け高性能
シャフトを開発。

1987
ゴルファーの夢をカタチに。
科学で、心で、クラブをつくり続けるDAIWAの
クラブマンシップと15年に及ぶダイワの飛び
の理論と技術から生まれた、ベストセラーモデル
「ジースリー」シリーズ誕生。



1991
全英オープン制覇
全世界で契約プロは20人を超え、ついにDAIWA
のゴルフクラブが第120回全英オープンを制する。

KEVLAR®(ケブラー)シャフト
(Xケブラー)

KEVLAR®(ケブラー)は、超高強度の繊維素材です。この素材を用いたシャフトは、従来のカーボンシャフトよりも高強度であり、衝撃に強い構造を実現しています。

1996
高反発 G-3 Hyper Titan
ゴルフクラブのルールを変えてしまうほど、常識を
打ち破る飛びで、高反発ブームを巻き起こしたド
ライバーを開発。



2005
Slow golf, Play fast!
すべてにこだわりと高品質を追及するプレミア
ムなゴルフブランド「GRAND GOLF GEAR=GⅢ」
誕生。世界で初めてナノテク素材であるフラー
レンガラスプリブレグをシャフト素材に採用。



2009
最高の技術が創造する
美しさと機能
絢爛豪華なピンクゴールドとブラックが調
和したデザインで、道具として持つ欲びに
あふれた特別なハイプレミアムゴルフクラ
ブ「ダイワ50周年モデル」を発売。



2020
ヘッド×シャフトが生み出す究極の飛び
飛ばすための高反発テクノロジーとヘッドスピードアップテクノ
ロジーにより開発設計されたルールを超えたヘッドとシャフトで
究極の飛びを実現。

2024
GⅢ史上最軽量
ルールを超えた飛ばすためのテクノロジーを更に進化させた、
ヘッドとシャフトが極限の飛びを実現。

2011
フラッグシップモデル、
GⅢシグネチャー誕生
気品と風格を兼ね備えた、高
品質を追及するハイプレミア
ムなフラッグシップモデル「G
Ⅲ シグネチャー」誕生。

2017
飛ばす
テクノロジーのすべてを
DAIWAが創りだす、「Japan Quality」にもと
づいた信頼のモノづくりが生み出す、テクノロ
ジーと感性が融合したゴルフクラブ。社歴で、
ハイプレミアムなゴルフクラブとして進化を続
けるDAIWA GⅢシリーズ。



GⅢのクラブは、安心の3年保証です。
GⅢの製品は弊社の厳密な検査に合格したものです。GⅢ正規販売代理店にて
ご購入の商品において、万が一製品上の欠陥による破損や故障が生じた場合に
は、お買い上げ日より3年間、弊社保証規定に基づき無償で修理いたします。

■ご購入の際は必ず保証書をお受け取りください。
ゴルフクラブをご購入の際は、クラブに貼付されている保証書に必要事項が記
載されているかご確認の上、販売店印を受けてからお受け取り下さい。記入漏
れがある場合、保証が受けられなくなりますのでご注意ください。

■保証の際は、保証書が必要です。大切に保管してください。
保証書を紛失した場合でも、再発行いたしませんので大切に保管して下さい。
紛失された場合やご提示がない場合は、保証が受けられなくなりますのでご注
意ください。

■保証規定
1. グローブライド社製のゴルフクラブは、取り扱い説明書に従った正常な方法で
の使用のもとで、保証期間内に製造上または部品の欠陥により破損・故障が
生じた場合、本規定に基づいて無償で修理いたします。
2. 保証期間はご購入日より3年間といたします。
3. 保証期間中に破損・故障が生じた場合は、必ず「保証書」を添付の上お買い上
げ店舗へご持参下さい。
4. 本保証書は日本国内においてお買い上げかつご使用の場合に限り有効です。
5. 保証は新品購入の場合に限り有効です。
6. 保証期間内でも次の場合は有償修理となりますのでご了承ください。天災、地
変、火災その他の不測の事故による場合/保証書がない場合、保証書にお名
前、シリアルナンバー、商品名、お買い上げ年月日、販売店印のない場合/保
管上・運搬上の不注意による破損・故障の場合/著しい濫用または手入れ不良
が原因と考えられる場合/ご使用者の故意、または不注意による破損・故障
7. グローブライド社以外でリシャフトなどの改造、修理された場合は、保証規定
の対象外となりますのでご注意ください。
※保証の内容、対象についての判断において、お客様と弊社との間に意見の不
一致が生じた場合には、弊社の判断により処理させていただく場合がございます。

記載価格はメーカー希望小売価格(消費税込価格)です。/印刷工程上、写真と
商品の色が多少実物と異なる場合があります。/仕様、価格は2024年2月29日
現在のものです。予告なく変更される場合があります。/シャフトの重量は全て
カット後の重量です。/各クラブ等の数値データは、当社測定方法による当社設
定基準値です。実際のクラブとは異なる場合があります。/特注スペックにつ
きましては別途お問い合わせください。/クラブ付属のヘッドカバーはすべて中国
製です。

【お問い合わせ】グローブライドお客様センター
グローブライド株式会社 スポーツ営業本部・ゴルフ営業部
〒203-8511 東京都東久留米市前沢3-14-16
☎0120-506-204
受付時間 9:00～17:00(土・日・祝日、当社休業日を除く)
※弊社にお電話いただいた場合には、正確に回答するために通話内容を記録
(録音等)させていただきます。

http://g3.globeride.co.jp



A Lifetime Sports Company

