



ヘッドはルール不適合。限界設計の高反発性能。

シャフトもルール不適合。スパインをヒール方向に集中させてトゥダウンを抑えてしなり戻りエネルギーを最大化。

最強の高反発ドライバー DAIWA GIIIを

村口史子が打つ!



ミート率1.53超!
最強効率のボール初速で
約20ヤードアップ!

オノフスタフプレーヤー、村口史子プロがついに禁断のテストに踏み切った。禁断=高反発ドライバー、ルールで定められたCOR値0.830以内を遥か上回る反発性能を持つ「DAIWA GIII」。今、最強のドライバーのポテンシャルがどんなものか知りたかった。

「ボール初速が通常では感じたことがないくらい凄い」。

ヘッドスピードに対するボール初速の比率であるスマッシュファクターの数値は1.53をマーク。ご自分のクラブでどれだけ芯を食っても1.49が限界だけに段違い。

「打ち出し角もスピン量も技術で調整できるけど、初速アップだけはクラブに頼るしかないことがよくわかりました」。

「GIII」のターゲットはヘッドスピードにして30m/s台前半までのプレーヤーだけに村口プロには少しアンダースペック。しかしすぐに慣れていく。

「聞けばシャフトもルール違反だって(笑) ヘッドもシャフトもエネルギー効率が追求されているって聞いたことない」。すっかり「GIII」を自分のフィーリングに一致させた村口プロ。

「スマッシュが0.4も変われば飛距離が約20ヤードも変わってくるなんて卑怯に飛び過ぎ。すぐに使用したい・・・」。

ルール不適合クラブだけに試合で使えない。わかっていたとはいえ残念だ。

「クラブで飛距離は変わる、そのことを読者に伝えられただけで私は満足(笑)」。

インプレッション
村口史子プロ

むらぐちふみこ、1966年8月30日生まれ、東京都出身。1999年日本女子ツアー賞金女王。



商品の詳細はこちら



Japan Premium DAIWA GIII SIGNATURE

「厳選された素材+高度な成型加工技術+熟練された匠の技」というDAIWAブランドの神髄を用いたのが「DAIWA GIII」。伝統美と機能美、そして“飛ばすテクノロジーのすべて”を搭載したプレミアムクラブだ。

飛びすぎじゃない??

エースドライバーを軽く超えちゃいましたね

スマッシュ1.53! え!?こんなに飛ぶの?



グローブライド
飯島淳 課長

村口プロ

GIII SIGNATURE DRIVER

CLUB SPEED	BALL SPEED	SMASH FAC.	CARRY	TOTAL
36.0	55.0	1.53	191.1	218.4
35.9 m/s ±0.2	53.7 m/s ±1.3	1.50 ±0.04	182.8 yds ±7.8	207.6 yds ±10.1

エースドライバー

CLUB SPEED	BALL SPEED	SMASH FAC.	CARRY	TOTAL
35.0	52.2	1.49	172.1	201.4
34.9 m/s ±0.7	52.4 m/s ±1.0	1.50 ±0.04	173.5 yds ±7.5	200.2 yds ±8.3

軽量でヘッドスピードが上がることで、そして高反発ヘッド、シャフトによってスマッシュファクターに0.4もの差が出ることで、約20ヤードの飛距離差に直結しています(村口プロ)