

進化した究極の飛び GIIIシリーズを4月に新発売

グローブライド株式会社(社長:鈴木一成/本社:東京)は、豊潤で充実したゴルフを提案するゴルフブランド「GIII(ジースリー)」より、2020年モデルゴルフクラブを、2020年4月25日より新発売します。

今回発売されるクラブは、GIIIシリーズのドライバー、フェアウェイウッド、ユーティリティ、アイアンの4タイプです。フルモデルチェンジとなる今回のGIIIシリーズは、前作を上回る飛距離性能を実現させ、コンセプトである「進化した究極の飛び」を優雅なデザインとともに、さらに進化させました。

詳しくはGIIIホームページをご覧ください。

<http://g3.globeride.co.jp>



グローブライド株式会社 スポーツ営業本部 ゴルフ営業部 担当:大澤・笠井・渡邊
〒203-8511 東京都東久留米市前沢3-14-16 TEL:042-479-7730 FAX:042-479-7731

紙面等に掲載する問い合わせ先は下記の番号を掲載してください。

グローブライドお客様センター フリーダイヤル 0120-506-204 受付時間(土・日・祝日、当社休業日を除く) 9:00~17:00

新商品の画像は、オンフ ウェブサイトよりダウンロードしていただけます。〈Press Room URL〉<https://onoff.globeride.co.jp/pr/login>

GIII DRIVER HR

2020年4月発売



高反発
ルール適合外
反発係数
0.875

重量の
前モデル比
6g
軽量化

「バルーンクラウン」

※ヘッドスピードアップテクノロジー

クラウンを層流翼型のバルーンクラウンにすることで、空気抵抗が軽減されヘッドスピードがあがる。

イメージ図



「ロングソールパワートレンチ」

※高反発テクノロジー

反発エリアをひろげ、飛びとやさしさを進化させる独自のパワートレンチを搭載。

ソールレンチの前モデル比

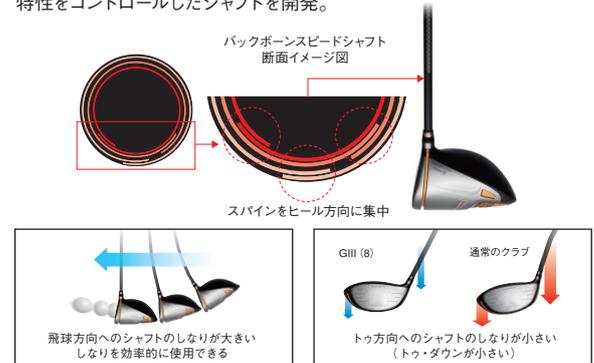
2.7倍の長さに伸長



「バックボーンスピードシャフト」

※ヘッドスピードアップテクノロジー

シャフトの巻き付けを意図的にヒール方向に集中させ、曲げ、ねじれ特性をコントロールしたシャフトを開発。



進化した究極の飛び。

ヘッドスピードアップテクノロジーと高反発テクノロジーを結集。
高反発ヘッドとオリジナルシャフトが飛距離アップを実現。

前作のヘッドをさらに進化させるべくクラウンの形状を層流翼型にした「バルーンクラウン」と巻き付け位置をあえてヒール方向に集中させた「バックボーンスピードシャフト」を開発し、ヘッドスピードを高めることに成功。また、前作よりソール部のパワートレンチを大幅に広げた「ロングソールパワートレンチ」を採用し反発(リパルジョン)エリアを拡大。ヘッドスピードアップテクノロジーと高反発テクノロジーを結集した、高反発ヘッドとシャフトが飛距離アップを実現。

GIII DRIVER HR

made in Japan

Price : 130,000yen+税

素材

Head : GIIIネオチタンサークルフェース、6-4チタン精密鋳造ボディ

Shaft : SVF LITE FM-420D (R:43g, SR:51g)

SVF LITE FL-420D (L:39g)

Grip : GIIIスーパーライトIV (35g)

GIIIスーパーライトIV (33g)

	Man		Lady	
ロフト(°)	10.5	11.5	12.5	
ライ(°)	60	60	60	
フェースアングル(°)	+1	+1.5	+1.5	
ヘッド体積(cm³)	460	460	460	
フレックス	R	SR	R	L
長さ(inch)*当社基準値	45.75	45.75	44.25	
重さ(g)	273	280	273	267
スイングバランス	C9	D0	C9	C3

・このクラブは高反発クラブであり、SLEルールに適合していません。

シャフトはルール適合外となります。

プライベートプレーでのみお楽しみください。

・ヘッドカバー付

GIII FAIRWAY WOOD HR

2020年4月発売



高反発

ルール適合外

反発係数
0.840

重量の
前モデル比
7g
軽量化

「ロングソールパワートレンチ」

反発エリアをひろげ、飛びとやささを進化させる独自のパワートレンチを搭載。

※高反発テクノロジー



ソールトレンチの前モデル比

3.2倍の長さに伸長

「インナーエコーバンプ」

※高反発テクノロジー / 爽快な打球音

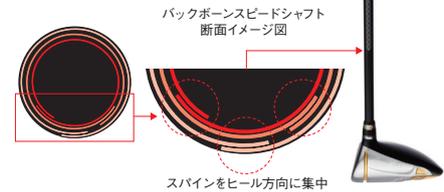
ヘッド内部のソール形状をコブ形状にすることで打球音を向上。爽快な打球音を実現。ソール剛性を高めることでフェースの反発性能も向上。



「バックボーンスピードシャフト」

※ヘッドスピードアップテクノロジー

シャフトの巻き付けを意図的にヒール方向に集中させ、曲げ、ねじれ特性をコントロールしたシャフトを開発。



バックボーンスピードシャフト
断面イメージ図

スパインをヒール方向に集中



飛球方向へのシャフトのしなりが大きい
しなりを効率的に使用できる



GIII (B) 通常のクラブ
トゥ方向へのシャフトのしなりが小さい
(トゥ・ダウンが小さい)

「飛び」・「軽さ」・「爽快な打球音」を兼ね備えたフェアウェイウッド。更に進化した高反発ヘッドと、ヘッドスピードアップテクノロジーを結集したシャフトがスコアアップを実現。

さらに飛距離性能を高めるために、すべての番手に高反発ヘッドを採用。前作よりソール部のパワートレンチを大幅に広げた「ロングソールパワートレンチ」を採用し反発エリアを拡大。また、巻き付け位置を取ってヒール方向に集中させた「バックボーンスピードシャフト」の開発と、総重量の軽量化によって、ヘッドスピードが向上。さらに爽快な打球音追求するため「インナーエコーバンプ」を新採用した。高反発ヘッドと、ヘッドスピードアップテクノロジーを結集したシャフトがスコアアップを実現。

GIII FAIRWAY WOOD HR

made in Japan

Price : 100,000yen+税

素材

Head : GIIIネオチタンフェース、6-4チタン精密鑄造ボディ

Shaft : SVF LITE FM-420F (R:44g,SR:52g)

SVF LITE FL-420D (L:40g)

Grip : GIIIスーパーライトIV (35g)

GIIIスーパーライトレディIV (33g)

番手	Man/Lady								
	W3			W5			W7		
ロフト(°)	15			18			21		
ライ(°)	57.5			58			58.5		
フェースアングル(°)	+1			+1			+1		
ヘッド体積(cm³)	190			185			176		
フレックス	R	SR	L	R	SR	L	R	SR	L
長さ(inch)*当社基準値	43.25	42	42.25	41	41.5	40.25			
重さ(g)	285	295	279	292	302	287	298	308	293
スイングバランス	C9	D0	C3	C9	D0	C3	C9	D0	C3

- ・このクラブは高反発クラブであり、SLEルールに適合していません。シャフトはルール適合外となります。プライベートプレーでのみお楽しみください。
- ・ヘッドカバー付

GIII UTILITY HR

2020年4月発売



高反発
ルール適合外
反発係数
0.840

重量の
前モデル比
8g
軽量化

「ロングソールパワートレンチ」

※高反発テクノロジー

反発エリアをひろげ、飛びとやさしさを進化させる独自のパワートレンチを搭載。



ソールレンチの前モデル比

5.5倍の長さに伸長

「インナーエコーバンプ」

※高反発テクノロジー / 爽快な打球音

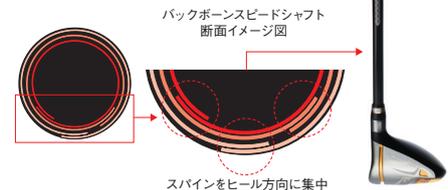
ヘッド内部のソール形状をコブ形状にすることで打球音を向上。爽快な打球音を実現。ソール剛性を高めることでフェースの反発性能も向上。



「バックボーンスピードシャフト」

※ヘッドスピードアップテクノロジー

シャフトの巻き付けを意図的にヒール方向に集中させ、曲げ、ねじれ特性をコントロールしたシャフトを開発。



独自のヘッドスピードアップテクノロジーと高反発テクノロジーにより全番手で高反発の飛びを実現。さらなる軽量化で振りやすさを向上させ高弾道でピンを狙えるスーパーチタンユーティリティ。

GIIIはユーティリティも飛距離性能を追求し、全ての番手で高反発ヘッドを採用。高反発化のためにフェース素材にチタンを使用。前作よりソール部のパワートレンチを大幅に広げた「ロングソールパワートレンチ」が反発(リパルジョン)エリアを拡大した。さらに、総重量の軽量化によるヘッドスピードアップと爽快な打球音を追求するために「インナーエコーバンプ」を新採用。高反発ヘッドとヘッドスピードアップテクノロジーを結集したシャフトがスコアアップを実現。

GIII UTILITY HR

made in Japan

Price : 90,000 yen+税

素材

Head : ネオチタンフェース、6-4チタン精密鑄造ボディ

Shaft : SVF LITE FM-420U (R:45g, SR:53g)

SVF LITE FL-420U (L:41g)

Grip : GIII スーパーライトIV (35g)

GIII スーパーライトレディIV (33g)

番手	Man/Lady								
	U3			U4			U5		
ロフト(°)	20			23			26		
ライ(°)	58.5			59			59.5		
フェースアングル(°)	+2			+2			+2		
ヘッド体積(cm³)	138			136			132		
フレックス	R	SR	L	R	SR	L	R	SR	L
長さ(inch)*当社基準値	41	39.75	40	38.75	39	37.75			
重さ(g)	304	313	298	313	322	307	322	331	317
スイングバランス	C9	D0	C3	C9	D0	C3	C9	D0	C3

・このクラブは高反発クラブであり、SLEルールに適合していません。
シャフトはルール適合外となります。
プライベートプレーでのみお楽しみください。
・ヘッドカバー付

GIII IRON

2020年4月発売



ルール適合外

反発係数
0.825

重量の
前モデル比(I#7)
10g
軽量化

「ネオチタンフェース」

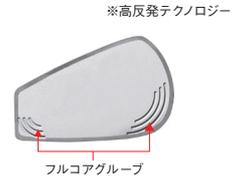
高反発素材ネオチタンフェースが生み出す反発係数0.825*。
高い反発性能を持つ素材を使用。

*当社測定によるデータ



「フルコアグルーブ」

ネオチタンフェースの裏面に新しいパワートレンチを設計。フェース下側のトゥ・ヒール部に各3本の波状の溝を設け、広い反発エリアを実現。



「グラビティコントロール」

高比重焼結タングステン、ソール部のトゥ側に内蔵することで、低・深重心化と重心距離が長くて高い慣性モーメントを実現。



「マルチアングル ツインカットソール」

スイング時における地面からの抵抗を減らし、幅広ソールでも振り抜きやすさを実現。



圧倒的な初速アップを実現する高反発テクノロジー。
ヘッドスピードアップと方向安定性を高める革新的なオリジナルシャフト。
やさしく高弾道でピンを狙う。

反発性能の高いGIII独自のネオチタンフェースに、さらなる進化を遂げたパワートレンチ「フルコアグルーブ(FULL CORE GROOVE)」を採用し、究極の飛びを実現。さらに巻き付け位置をあえてヒール方向に集中させた「バックボーンスピードシャフト」によりヘッドスピードが向上。また、インナータングステン構造による低・深重心化と高慣性モーメント化が方向性をアップ。抜けの良さが向上したマルチアングルツインカットソールでピンを狙う。

GIII IRON

made in Japan

Price : 5Iset (Man=#7~10、PW Lady=#7~10、PW)
200,000yen+税

単品 (Man=#5、#6、AW、SW Lady=#6、AW、SW)
40,000yen+税

素材

Head : [I#5~PW]ネオチタンフェース、
17-4PHステンレスボディ、
焼結タングステン合金

[AW/SW]17-4PHステンレス
Shaft : SVF LITE FM-420I (R:48g、SR:54g)
SVF LITE FL-420I (L:42g)

Grip : GIIIスーパーライトIV (35g)
GIIIスーパーライトレディIV (33g)

	Man									
番手	#5	#6	#7	#8	#9	#10	PW	AW	SW	
ロフト(°)	21	24	27	30	34	39	44	50	56	
ライ(°)	61	61.5	62	62.5	63	63.5	64	64.5	64.5	
フレックス	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR	R	SR
長さ(inch)*当社基準値	38.5	38	37.5	37	36.5	36	35.5	35	35	
重さ(g)	325	333	330	338	335	342	340	347	346	355
スイングバランス	C8	C9	C8	C9	C8	C9	C8	C9	C8	C9

	Lady									
番手	—	#6	#7	#8	#9	#10	PW	AW	SW	
ロフト(°)	—	25	28	31	35	40	45	50	56	
ライ(°)	—	62	62.5	63	63.5	64	64.5	65	65	
フレックス	—	L	L	L	L	L	L	L	L	
長さ(inch)*当社基準値	—	37	36.5	36	35.5	35	34.5	34	34	
重さ(g)	—	325	331	336	343	351	357	367	368	
スイングバランス	—	C3	C3	C3	C3	C4	C4	C5	C5	

・シャフトはルール適合外となります。プライベートプレーでのみお楽しみください。
・新溝ルールに適合しております。 ・ヘッドカバー付